MANUEL D'INSTRUCTIONS



PLANEUR A MOTORISATION ELECTRIQUE



ATTENTION
Ce modèle n'est pas un jouet.
La supervision d'un adulte est nécessaire.
Lisez les instructions avant l'utilisation.
Si vous n'avez pas d'expérience avec les modèles RC volants, faîtes-vous assister par un pilote expérimenté.
Ne jamais toucher les pièces en mouvement.

Sous réserve de modifications, d'omissions et d'erreurs d'impression

LISEZ CECI EN PREMIER

AVERTISSEMENTS

- Un modèle R/C n'est pas un jouet inoffensif! Une utilisation incorrecte ou irresponsable peuvent causer de dégâts matériels et personnels.
- Un modèle RC possède des pièces tournant à haut régime qui développent une forte énergie centrifuge. Tout ce qui pénètre dans le champ de rotation sera détruit ou pour le moins fortement endommagé, de même que les membres du corps humain! De grandes précautions doivent ainsi être prises!
- Tout objet entrant dans le champ de rotation sera non seulement détérioré, mais aussi les pièces du modèle. Des pièces peuvent ainsi se détacher et être projetées avec une extrême violence pouvant des dégâts et/ou blessures.
- Une perturbation de l'installation R/C, provenant par exemple d'un parasitage extérieur, la panne d'un élément R/C ou due à une source d'alimentation vide ou défectueuse peuvent aussi avoir de graves conséquences pour un modèle; il peut partir soudainement dans n'importe quelle direction sans prévenir.
- Un modèle RC comprend un grand nombre de pièces soumises à l'usure, comme par ex. La pignonerie du réducteur, le moteur, les connexions à rotule, etc. Un entretien permanent et un contrôle régulier du modèle sont ainsi absolument nécessaires. Comme pour les véritables modèles, une «Check-list» devra être effectuée avant chaque utilisation pour détecter une éventuelle défectuosité et pouvoir y remédier à temps avant qu'elle ne conduise à un crash!
- Ce modèle RC devra être utilisé uniquement par des adultes ou par des adolescents à partir de 16 ans sous les instructions et la surveillance d'une personne compétente.
- Les pièces métalliques pointues et les bords vifs présentent un danger de blessure.
- Le pilotage d'un modèle RC n'est pas simple; son apprentissage nécessite de l'entraînement et une bonne perception de l'espace.
- Avant la mise en service du modèle, il sera indispensable de se familiariser en matière de «Modèles RC». Ceci pourra se faire aussi bien en consultant les ouvrages spécialisés sur le sujet, que par la pratique en assistant à des démonstrations sur les terrains d'entraînement, en parlant avec d'autres pilotes de modèles RC ou en s'inscrivant dans une école de pilotage. Votre revendeur vous aidera aussi volontier.
- Lire entièrement ces instructions avant de commencer les assemblages afin d'en assimiler parfaitement les différentes étapes et leur succession!
- Des modifications avec l'emploi d'autres pièces que celles conseillées dans ces instructions ne devront pas être effectuées, leur qualité de fabrication et leur sécurité de fonctionnement ne pouvant être remplacées par d'autres pièces accessoires.
- Comme le fabriquant et le revendeur n'ont aucune influence sur le respect des instructions de montage et d'utilisation du modèle, ils ne peuvent qu'avertir des dangers présenté en déclinant toute responsabilité.

EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ/DÉDOMMAGEMENTS

Le respect des instructions de montage et d'utilisation ainsi que les conditions d'installation, de fonctionnement et d'entretien de ce modèle et de tous les éléments utilisés pour son équipement ne peuvent pas être surveillés par la Firme PARKFUN.
En conséquence, nous déclinons toute responsabilité concernant la perte, les dommages et les frais résultants d'une utilisation incorrecte ainsi que notre participation aux dédommagements d'une façon quelconque.
Tant qu'elle n'est pas impérativement contrainte par le législateur, la responsabilité de la Firme PARKFUN, quelque soit la raison de droit, se limite à la valeur marchande d'origine PARKFUN impliquée dans l'accident. Ceci n'est pas valable dans la mesure où la Firme PARKFUN serait contrainte par la législation en vigueur pour une raison de grande négligence.
.

PRECAUTIONS

TOUJOURS:

- Prendre une police d'assurance pour l'utilisation de modèles réduits RC
- Vérifier que d'autres pilotes n'utilisent pas la même fréquence
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'obstacles sur le terrain de vol
- Vérifier que tous les accus sont en pleine charge
- Vérifier qu'il n'y a pas de pièces manquantes ou abîmées
- Allumer toujours l'émetteur en premier et ensuite le modèle
- Tester la portée de l'émetteur (voir manuel de l'émetteur)

APRÈS LE VOL:

- Débrancher l'accu d'alimentation
- Eteindre le modèle en premier et ensuite l'émetteur
- Vérifier qu'il n'y a pas de pièces manquantes ou abîmées
- Entreposer le modèle dans un endroit sec et aéré
- Ne pas exposer le modèle à la chaleur ou au soleil pendant une longue période

ACCU DE PROPULSION:

- Ne pas surcharger
- Arrêter immédiatement le vol lorsque l'accu commence à faiblir
- Ne pas faire de court-circuit
- Ne pas exposer au feu ou à la chaleur
- Ne pas percer, couper, plier ou donner des chocs
- Entreposer l'accu en pleine charge dans un endroit sécurisé
- N'utiliser que le chargeur approprié
- Ne jamais laisser un accu en charge sans surveillance
- Utiliser l'accu uniquement pour le ZOOM 400 (voir accu requis)

UTILISATION D'ÉLÉMENTS LITHIUM POLYMER :

Les accus Lithium Polymer contiennent énormément d'énergie et doivent donc être manipulés avec d'énormes précautions. C'est pour cela que PARKFUN ne pourra pas être tenu responsable des dommages causés par l'utilisation de ce type d'accu.

INFORMATIONS et PRECAUTIONS D'USAGE des accus Li-Po

Afin de prévenir un risque d'incendie:

Vous devez faire

Utilisez OBLIGATOIREMENT un chargeur spécifique pour Lithium Polymère
Contrôlez toujours 2 fois si tous les réglages sont en mode LiPo (Très important)
Assurez-vous que le chargeur est connecté à une alimentation suffisante comme une batterie de voiture mais que celle-ci ne soit pas elle-même en charge en même temps.
Réglez toujours le chargeur sur la position qui correspond au nombre total d'éléments en série "s" du pack (ou des packs si vous chargez plusieurs packs en série).
Toujours lire l'étiquette du pack pour confirmer le nombre d'éléments à charger "chargez à 3 éléments".
Manipulez et transportez avec précaution pour éviter de percer, déformer ou court-circuiter avec d'autres objets.
Déconnectez toujours l'accu du variateur avec BEC pour éviter une décharge constante.
Assurez-vous que les connecteurs sont bien isolés pour éviter les courts-circuits.
Contrôlez toujours que les packs ne sont pas endommagés avant de les charger ou décharger.

Vous ne pouvez pas faire

Ne laissez jamais la charge dépasser 4,25V par élément en série "s" (définition de la surcharge).
Ne confondez pas le nombre total d'éléments d'un pack (ex. 6 pour un 3s2p) avec le nombre d'éléments en série (3 pour 3s2p).
Ne réglez pas le courant de charge au-dessus de 1C à moins que vous ayez un équipement spécial et que vous supervisiez entièrement le processus de charge.
Pour un pack de 3200mAh – 1C = 3,2Amps, pour un pack de 830mAh – 1C = 0,830Amps …
Choisissez la valeur adéquate ou inférieure à 1C de votre pack.
Ne chargez pas en série des packs différents, non équilibrés ou avec une différence dans le type d'élément, capacité d'éléments, capacité du pack ou état de charge (+/-0,03V par élément). En cas de doute, chargez séparément.
Ne laissez pas votre pack se décharger en dessous de 3v par élément. (Conseil, utilisez une minuterie, un variateur avec Lithium-safe) et atterrissez immédiatement dès la perte de puissance pour éviter le risque de dépasser la limite de décharge (trop déchargé = surchauffe > détérioration)
N'exposez pas les packs à une chaleur intense ou de façon prolongée à une température élevée.
Ne chargez aucun pack qui contient un ou plusieurs éléments endommagés ou gonflés.
Ne continuez pas à charger un pack ou un élément qui est chaud (les Packs LiPo se chargent à froid).
N'essayez jamais de charger un pack qui est inférieur à 3,0V par éléments après récupération.
Ne chargez jamais vos packs sans surveiller le processus de charge.

Pour limiter les conséquences d'un risque potentiel d'incendie:

Chargez dans un endroit éloigné de toute matière inflammable et ne pas charger les packs dans le modèle.
Si vous décidez de charger à proximité de bâtiment, munissez-vous d'un extincteur à poudre ou d'une couverture anti-feu. Ne jamais charger dans votre véhicule lorsque vous roulez en même temps car en cas de feu ou dégagement de fumée vous risquez un accident. Lorsque le modèle s'est crashé avec son accu ou qu'il a chauffé durant la charge, placez le pack à l'extérieur pour l'observer, ne l'emportez pas immédiatement dans votre véhicule ou à l'intérieur d'un bâtiment. Si vous observez que le pack ou un élément commence a gonflé, placez le pack dans un endroit sécurisé. Si un gonflement se produit durant la charge, déconnectez immédiatement le pack d'accus et le placez dans un endroit sécurisé pour observation. Si les fils du pack se touchent par accident et provoquent un court-circuit, installez le pack dans un endroit sécurisé et observez-le durant 15 minutes. Si vous décidez que l'accu est hors d'usage, déchargez-le lentement pour le mettre à«plat» et ainsi éviter tout danger avant de le porter dans un centre de recyclage. Utilisez une ampoule ou immergez le pack dans de l'eau salée pour obtenir une décharge lente.

BOX CONTENT PF-210-**-**

1 Airplane FUSION completely factory assembled with all electronics installed.
1 Professional 4-Channel FM transmitter
1 Li-Po battery 7,4V - 1800mAh
1 Automatic Balance Li-Po charger
1 Mains charger power supply
1 USB flightsimulator interface cable
1 FREE FMS flightsimulator freeware

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Wingspan:	1850mm
Length:	1090mm
Weight:	980g
E-motor:	Brushless 200W
RC:	4CH/4 micro servos
Power:	LiPo battery pack 7,4V - 1800 mAh

Required for operation: 8 dry cells batteries (LR-6 type)

TRANSMITTER:

1 Antenna
2 Carrying bar
3 LED indicator
4 Elevator trim Mode 1
Throttle trim Mode 2
5 Elevator / Rudder stick Mode 1 • Throttle / Rudder stick Mode 2
6 Rudder trim
7 Servo reverse switches
8 ON / OFF Switch
9 Ailerons trim.
10 Throttle / Ailerons stick Mode 1 • Elevator / Ailerons stick Mode 2
11 Throttle trim Mode 1 • Elevator trim Mode 2
12 Hook

Charging connector Battery box crystal Simulator connector

CHARGING THE LIPO BATTERY

- Connect the 230V power supply to the Li-Po charger.
- Connect the power supply to a mains socket. The RED led of the charger will turn on.
- Connect the Li-Po batterypack to the charger, the ORANGE led will turn on.
- When the batterypack is fully charged, the GREEN led will turn on.

TRANSMITTER BATTERY

Install 8 pcs dry cells LR-6 (not included) in the battery box of the transmitter.

STEP 1

- Install the elevator plane and use the screw to fix it.

STEP 2

- Insert the wing joiner tube in the wing half.
- Insert a wing half in the fuselage
- Slide the other wing half over the tube.
- Connect the other servo to the connector, respect polarity.
- Gently pull the excessive piece of servo lead into the fuselage.
- Push both halves into the fuselage until they are firmly fixed

STEP 3

- Install the battery.

STEP 4

- Fix the control horns to the vertical fin and to the elevator and click the retaining plastic on the other side of the control surfaces.
- Tighten the screw on the pushrod.
- Do not over tighten the nut on the control horn, some play is required.
- Secure the nut using cyano glue.
- Repeat these steps for the rudder.

CONTROL OF THE CENTRE OF THE GRAVITY

The centre of gravity (CG) will determine how the natural forces of gravity will affect the airplane. Having the centre of gravity too far forward or backward will cause the airplane instable. Reposition the battery until the airplane is level.

CONTROL MOVEMENTS

STICK OPERATION

MODE1	MODE2	MOVEMENT
THROTTLE		
RUDDER		
ELEVATOR		
AILERONS		

SPARE PARTS

USB FLIGHTSIMULATOR

Flight controller installation

- Insert the CD.
- If the installation does not launch automatically, simply open the drive which contains the CD and double click the installation file (fmsbeta70.exe).
- Follow the instructions that appear on the screen.
- Connect the controller (transmitter) and start the software.

Calibration

- In the menu bar, click "Controls" and choose "Analog control".
- Choose joystick interface and click "Mapping/Calibration".
- In the menu that appears, click calibrate and follow the calibration steps.
- When you're finished, click OK, this completes the calibration of the flight controller.

ENJOY!



Declaration of conformity EC-R&TTE

Product: SONIC airplane with 4CH radio transmitter

Intended Purpose: Radio equipment for remote controlling of models

Equipment class: 2

Complies with the essential requirements of chapter 3 and the other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), when used for its intended purpose

Harmonised standards applied

ETSI EN 300 220-1 (2000) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part1: Technical characteristics and test methods

ETSI EN 300 220-3 (2000) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25MHz to 1000MHz frequency range with power levels ranging up to 500mW; Part3: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R & TTE Directive

ETSI EN 301 489-1 (2004) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1 : Common technical requirements

ETSI EN 301 489-3 (2002) : Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3 : Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9KHz and 40GHz

HONG KONG, 04 March 2008

S. Engelen
CEO



UNIVERSAL POWER ENTERPRISES Ltd
2-6 GRANVILLE ROAD • ALBION PLAZA, 11/F, ROOM 1105 • TSIMSHATSUI, KOWLOON
HONG KONG



RADIO CONTROL FREQUENCIES ADMITTED IN FOLLOWING COUNTRIES

BANDS	Channel	Frequencies	D	B	A	DK	F	I	L	N	NL	E	S	CH	UK	FIN	GR
35 MHz-Band																	
	K61	35.010	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•
	K62	35.020	•	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•
	K63	35.030	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K64	35.040	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K65	35.050	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K66	35.060	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K67	35.070	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K68	35.080	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K67	35.070	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K68	35.080	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K69	35.090	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K70	35.100	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K71	35.110	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K72	35.120	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K73	35.130	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K74	35.140	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K75	35.150	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K76	35.160	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K77	35.170	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K78	35.180	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K79	35.190	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	K80	35.200	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
40 MHz-Band																	
	K50	40,665	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•		•	•
	K51	40,675	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•		•	•
	K52	40,685	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•		•	•
	K53	40,695	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•		•	•
	K54	40,715	•			•		•			•	•	•	•		•	•
	K55	40,725	•			•		•			•	•	•	•		•	•
	K56	40,735	•			•		•			•	•	•	•		•	•
	K57	40,765	•			•		•			•	•		•		•	•
	K58	40,775	•			•		•			•	•		•		•	•
	K59	40,785	•			•		•			•	•		•		•	•
	K81	40,815	•			•		•			•	•		•			•
	K82	40,825	•			•		•			•	•		•			•
	K83	40,835	•			•		•			•	•		•			•
	K84	40,865	•			•		•			•	•		•			•
	K85	40,875	•			•		•			•	•		•			•
	K86	40,885	•			•					•	•		•			•
	K87	40,915	•			•					•	•		•			•
	K88	40,925	•			•					•	•		•			•
	K89	40,935	•			•					•	•		•			•
	K90	40,965	•			•					•	•		•			•
	K91	40,975	•			•					•	•		•			•
	K92	40,985	•			•					•	•		•			•
41 MHz-Band																	
	400	41.000					•										
	401	41.010					•										
	402	41.020					•										
	403	41.030					•										
	404	41.040					•										
	405	41.050					•										
	406	41.060					•										
	407	41.070					•										
	408	41.080					•										
	409	41.090					•										
	410	41.100					•										